

Team Alvimedica 2015 ● Takvimi Hediyeli



naviğa

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

İyi Seneler



2015'in uçuk kaçık tekne tasarımları

ABD'de Türk marina müdürü:

Levend Ekendiz

Korfu seyir notları

Mazu'nun Bodrum'dan

Hong Kong'a uzanan hikayesi

Kanada'dan yola çıkan

Erkan Gürsoy Cebelitarık'ta

Volvo Ocean Race'te inanılmaz kaza

Türk sularında büyük beyaz peşinde

81 yaşındaki 'genç' Kaptan teknesi

Sessiz katil karbonmonoksit

Marlow Hunter 40 mercek altında

İkinci el tekneler



'Sarp' yaza hazırlanıyor



SON TEKNOLOJİYİ KULLANAN, YAPTIĞI UYGULAMALAR VE SERTİFİKALARLA ANTALYA SERBEST BÖLGE TARAFINDAN 'EN ÇEVRECİ FİRMA' ÖDÜLÜ ALAN SARP YACHT, İLK YATINI YAZ AYLARINDA DENİZE İNDİRECEK. SARP 46, ÇELİK GÖVDESİ VE KOMPOZİT ÜSTBİNA YAPISI SAYESİNDE AKIŞKAN HATLARIYLA DİKKATİ ÇEKİYOR.

YAZI: DENİZ BORA

70 metreye kadar lüks yatlar inşa etmek için Eti Şirketler Grubu ve Sarp Havacılık Lojistik'in de sahibi olan Kanatlı Ailesi tarafından dört sene önce Antalya Serbest Bölge'de kurulan Sarp Yacht, 'Türkiye'nin en ileri teknolojiye sahip tersanesi' olma iddiasıyla, ilk projesi 46 metrelik Sarp 46'yı Eylül 2012'de kızığa koymuştu.

Bugünlerde, gövdesi, tesisat, donatım işleri tamamlanan ve temmuz ayında denize indirilmesi planlanan Sarp 46'nın iç mekanları üzerinde çalışılıyor. Projede sona yaklaşırken firmanın yüzünü güldüren bir haber geldi. Sarp Yacht, henüz bu aşamada dikkati çekmiş ve The International Yacht&Aviation Awards'a dört yatı ile iki dalda aday gösterilmişti... Sonuçları Mayıs 2015'te göreceğiz...

Kalaycıoğlu anlatıyor

Türkiye'nin gövdesi çelik, üstbinası tümüyle kompozit malzemeden üretilen ilk motoryatı olduğu belirtilen Sarp 46'nın





tasarımcısı Tanju Kalaycıoğlu, şekillenmekte olan eserinden gururla bahsediyor. "Tasarımı, tekneyi 500 gros tonun altında bitirecek şekilde çalıştık. En sağlam gövde malzemesi olduğu için gövdeyi çelikten yaptık ancak üst binada, tasarımımızdaki kıvrımlı hatları uygulayabilmek için kompoziti tercih ettik. Bize hafiflik de kazandıran bu seçimimizi en iyi şekilde uygulayan Tersane Müdürü Emre Şandan ve ekibine çok teşekkür ederim.

Üretimde olduğu gibi tasarım sürecinde de çok hassas çalıştık. Polonya Gdansk'taki CTO laboratuvarında, bilgisayar destekli akışkanlar mekaniği ve tank testi yöntemleriyle suyun minimum direnç ve dalga profili oluşturmasını sağladık. Yatın denizde

çatışma yaşaması ihtimaline karşı gövdeye iki adet fazladan su geçmez perde yerleştirilerek seyir güvenliğini en üst seviyeye taşıdık. Sarp 46'nın tüm mühendislik, boru, donatım, elektrik tesisatı, üç boyutlu olarak Sarp Yat Mühendislik Ofisi tarafından tasarlandı ve çizildi.

İç mekanlarda ise oldukça genç ama başarılı ve birçok ödüle sahip bir tasarımcının, Adam Lay'in imzası var. Lay'in doğal, yenilikçi ve samimi çizgileriyle şekillenen mobilyalar, endüstrimizin bir başka efsane ismi Hasan Ulutaş tarafından imal ediliyor. Birlikte çalıştığımız herkesi tek tek sayamam ama olabilecek en iyi ekibi Sarp şemsiyesi altında bir araya getirmeyi başardığımızı söyleyebilirim."

Doğaya duyarlı sessiz ve konforlu süperyat

Tersane Müdürü Emre Şandan ise "Kendimize Hollanda megayat standartlarını referans aldık" diyor. "En önemli konfor ölçütlerinden biri olan ses ve titreşimi en aza indirmek için Hollandalı Van Capellen firmasıyla çalışıyoruz. Ayrıca süperyat üretiminde ilk sırada tercih edilen klas kuruluşu ABS'in Antalya bölgesindeki ilk ve tek projesi Sarp 46. ABS gibi çok ciddi bir klas kuruluşunun gözetiminde yat üretebilecek altyapı, sistem, organizasyona ve üretim kapasitesine sahip tersane sayısı Türkiye'de sınırlı. Bu tersanelerden biri olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Bunun yanında tersanemiz, ABS onaylı ve ISO9001, 14001, 18001 bölgedeki entegre yönetim kalite sertifikalarına sahip tek tersane. Bu belgeler, son teknoloji yatların üretimlerini gerçekleştirirken doğaya ve insana duyarlı olduğumuzun da kanıtıdır. Bu yaklaşımımız ASBAŞ tarafından 'en çevreci firma' ödülüyle onaylandı."

46 metre boy ve 9 metre enindeki M/Y Sarp 46'da tekne sahibi için ayrı bir bölüm, dört misafir kamarası, dört mürettebat kamarası ve bir de kaptan kamarası bulunuyor. Her kamaranın özel banyosu mevcut. M/Y Sarp 46'nın, 2X1000 HP CAT motorlarıyla 12 knot seyir hızı ve 15 knot azami hız yapması öngörülüyor. Sarp 46, 16 ton su ve 50 ton yakıt, kapasitesiyle 3.200 deniz mili menzile sahip. ⚓

www.sarp yacht.com

